

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ : SO 191; M1:500

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
SO 101	Komunikace II/360 v km 8,500 - 10,455	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 110	Křížovatka II/360 a MK v km 8,735	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 121	Sjezdy	Jednotlivý vlastníci	Pardubický kraj
SO 134	Chodníky a nástupiště	Obec Hnátnice	Pardubický kraj
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel stavby	Pardubický kraj
SO 191	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 251	Gabionová zábrubní zeď	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 252	Opěrné zdi pro svodidla	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 001	Příprava území	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 431	Přeložka nadzemního sdělovacího vedení CETIN	CETIN a.s.	Pardubický kraj
SO 483	Kabelové trasy Pardubický kraj	Pardubický kraj	Pardubický kraj
SO 801	Inventarizace dřevin, sadové úpravy, rekultivace	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 901	Pomocné dopravní stavby a opatření	Jednotlivý vlastníci komunikace	Pardubický kraj

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vzdálená vzdálenost směrových sloupků je		
- v přímé a ve směrových obloucích o poloměru	$R \geq 1250 \text{ m}$	50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů	$1250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m}$	40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů	$850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m}$	30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů	$450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m}$	20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů	$250 \text{ m} > R \geq 50 \text{ m}$	10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů	$R < 50 \text{ m}$	5 m

V místě umístění zábradelních svodidel, budou směrové sloupky umístěny na nástavce. Svodidla pak budou doplněna odrazkami, které budou umístěny v polovině délky mezi směrovými sloupky. Sloupky budou doplněny pláštěmi zvěť dle TP 130 – Zařízení odrazujících zvěť od vstupu na pozemní komunikaci

Před umístěním sloupků svíslého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

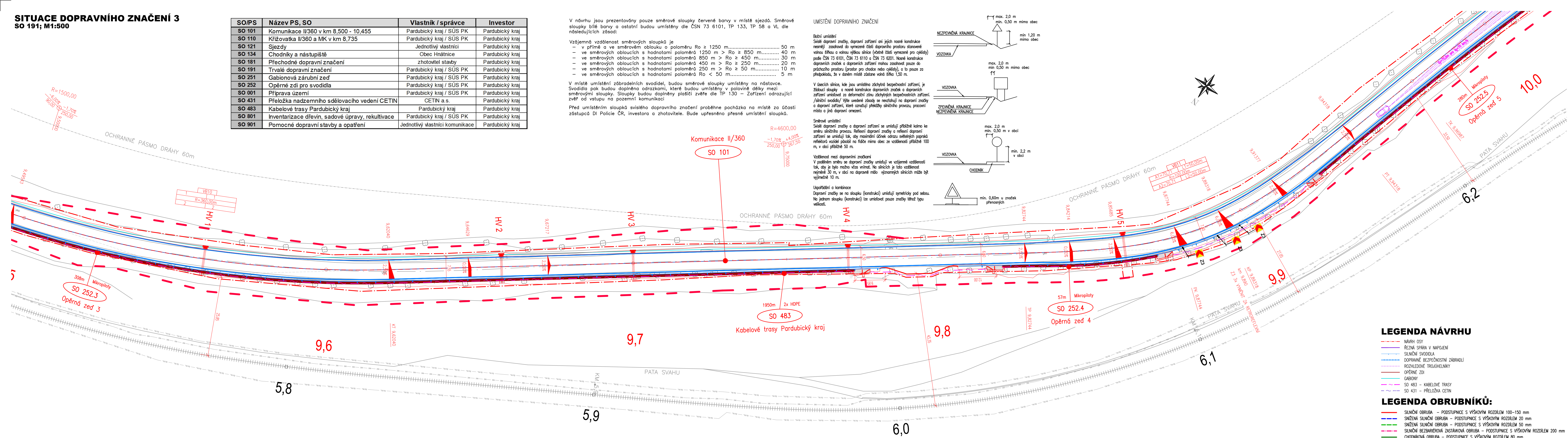
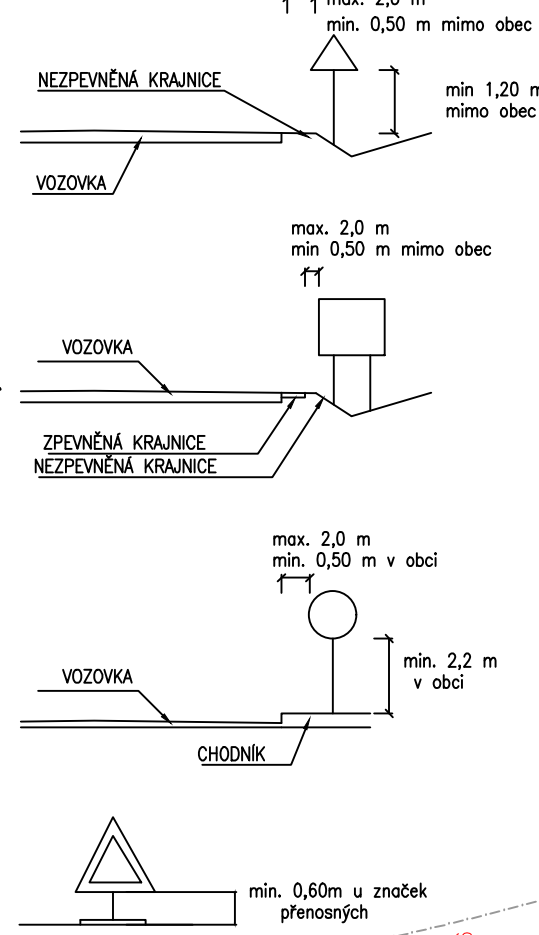
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výšky silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchazného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlna šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za deformoční zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.


Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovať pouze značky téhož typu veľkosti.



03		
02		
01	AKTUALIZACE PDPS 2025	09/2025
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822 / DIČ: CZ 70892822

Modernizace silnice II/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ / OU:
Lanšperk

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09/ /2023

■ zakázkové číslo:
O19010

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Doležal

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
1:500

FS
Fiala

Fiala

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 3

D.1.1
6.3